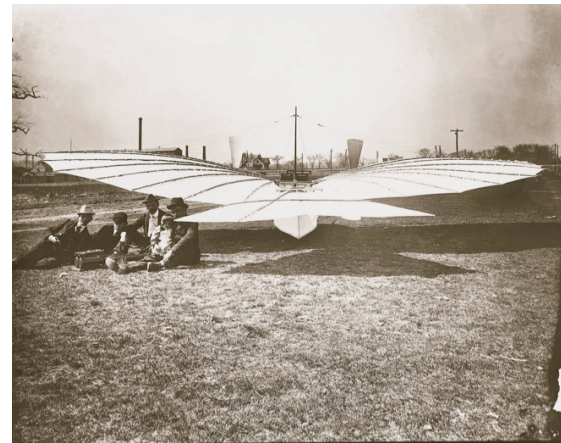
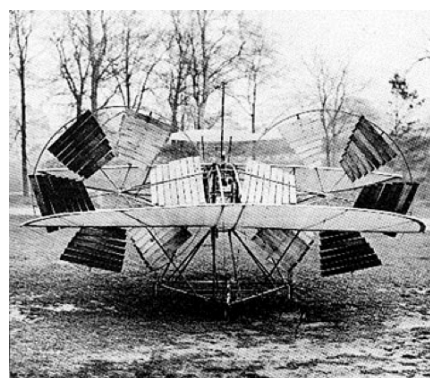




1890 - 10 - 09
Clément Ader
France

Bamboo aircraft

1875 - 06
Thomas Moy
Crystal Palace
GB



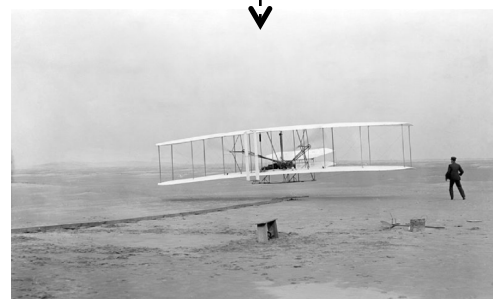
Bamboo aircraft

1

1901 - 08 - 14
Gustave Whitehead
Fairfield, Connecticut
USA

2

1903 - 12 - 17
Wilbur & Orville Wright
Flyer (not bamboo)
Kitty Hawk, South Carolina
USA



1903 - 03 - 31
Richard Pearse
New Zealand

Bamboo aircraft

3

1906 - 11 - 12
Alberto Santos Dumont
model 14 bis
first flight controlled by jury
Paris - France



1907
Alberto Santos Dumont
La Demoiselle
Paris - France



Bamboo aircraft



1951
Antonio de Leon
XL 14 Maya
Philippines

Bamboo aircraft



1998 - 09
Michel Abadie
Flyboo I
Paris - France

Bamboo aircraft

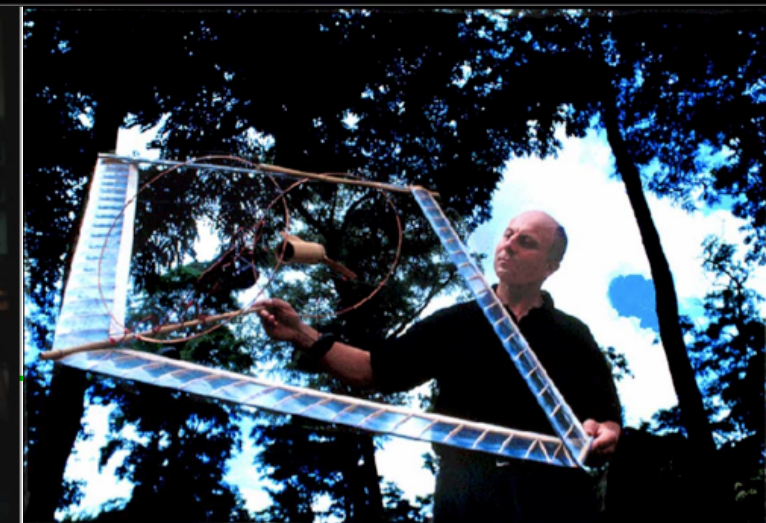
Flyboo project
printemps 1996

En 1996, un an après le 5ième WBC à Bali, le projet d'avion Flyboo est lancé comme "ambassadeur" de la campagne : " Laissez respirer les forêts, utilisez le bambou ”.

Avec ses quatre ailes jointives et son design innovant, il a reçu le prix Européen Henry Ford pour la protection de la nature.

Flyboo project started in 1996, one year after the fifth WBC in Bali, as an aircraft ambassador to the campaign : "Let the forest breathe, use bamboo".

With an innovative design, four joints wings, Flyboo received the Henry Ford European award for nature protection.



Flyboo project
septembre 1998

Flyboo 1

Flyboo 1 est exposé pour la première fois à Paris pour le Centenaire de l' Aéroclub de France qui se déroule sur les Champs Elysées. A noter la nape de bambou couvrant une aile et les deux anneaux en bambou du fuselage.

Exposed in Paris for the first time Flyboo 1 is shown during the Aéroclub of France centenary exhibit on the Champs Elysees avenue. Notice the bamboo mat covering a wing and the boddy double bamboo rings .



Flyboo 1
envergure 7,70 m
longueur 5,50 m
poids 260 kg

Flyboo 1
wingspan 7,70 m
length 5,50 m
weight 260 kg

anneau 26 kg chacun
perche 15 kg chacune
ailes 4,62 m/ 23 kg pièce

ring 26 kg each
pole 15 kg each
wing 4,62 m/ 23 kg each

Flyboo project
septembre 1998

Flyboo 1

Flyboo 1, place de la Concorde - Paris, pour l'exposition du Centenaire de l'Aéroclub de France, devant quelques-uns des quatre millions de visiteurs.

**Flyboo 1 on situation
Concorde place in Paris,
with some of the four
millions visitors who came
for the Aeroclub of France
centenary exhibit.**



Flyboo project
octobre 1998

Flyboo 2

Plus léger, Flyboo 2 est construit en deux semaines, en travaillant jour et nuit, pour être présenté au Costa Rica pour le Sixième congrès mondial du bambou. Hélas durant le transport une aile sera endommagée.

Lighter Flyboo 2 was built in two weeks, working day and night, to be presented in Costa Rica for the sixth World Bamboo Congress. But during transportation one wing was badly damaged.



Flyboo 2		Flyboo 2	
envergure	6,20 m	wingspan	6,20 m
longueur	5,50 m	length	5,50 m
poids	160 kg	weight	160 kg

Flyboo project
novembre 1998
Costa Rica - VI WBC

Flyboo 2



Flyboo 2 présenté lors du sixième congrès mondial du bambou au Costa Rica.

Flyboo 2 shown in Costa Rica for the sixth World Bamboo Congress.



Flyboo project
printemps 1999

Flyboo 3

Encore plus léger, Flyboo 3 est construit pour être facilement transportable.

Even lighter, Flyboo 3 is built to be more easily transportable.



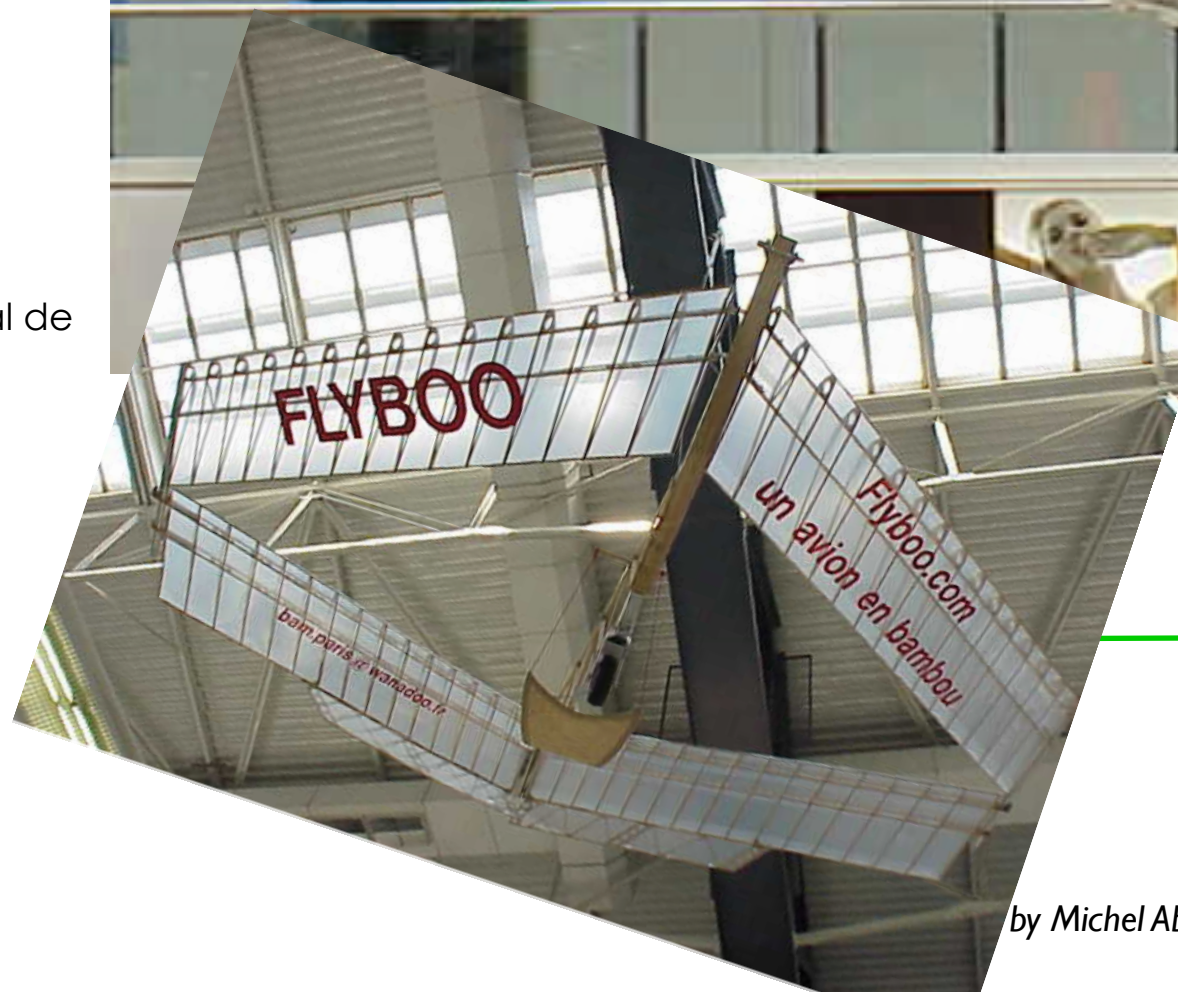
Flyboo 3		Flyboo 3	
envergure	5,80 m	wingspan	5,80 m
longueur	5,50 m	length	5,50 m
poids	30 kg	weight	30 kg
moteur électrique ?		electric engine ?	

Flyboo project
été 2001

Flyboo 3

Flyboo 3 exposé dans
l'aéroport international de
Nice - France.

**Flyboo 3 exposed
on Nice international
airport - France.**



Flyboo project
printemps 2006

Flyboo 3



Flyboo 3 durant le tournage
de l'émission de télévision
"Faut pas rêver !"

**Flyboo 3 on shooting for a
french TV programme**

